

Geldig vanaf 10 december 2006

De dienstregeling gaat veranderen.
Ook die van u.



Meer weten? www.ns.nl



Inleiding

Op zondag 10 december is het zover, dan gaat de nieuwe dienstregeling in. Anders dan in voorgaande jaren, zullen dit jaar alle treintijden veranderen. U nam elke dag de Intercity van kwart over acht? Dan moet u nu even opzoeken hoe laat u eind 2006 van huis moet. We realiseren ons dat met ónze nieuwe tijden ook úw tijden veranderen en dat zal in het begin best even wennen zijn. Uiteraard zullen we er alles aan doen om u hierbij te helpen.

De huidige dienstregeling dateert uit de jaren zeventig. Op dat systeem borduren we nu dus al 36 jaar voort. In die jaren is er enorm veel veranderd op het spoor. Zo zijn er tientallen nieuwe stations bijgekomen en rijden er veel meer treinen. De mobiliteit in Nederland is flink gegroeid en zal naar verwachting blijven toenemen. Willen we nu én in de toekomst al onze reizigers van dienst zijn, dan zal onze dienstregeling met z'n tijd moeten meegaan.

Met deze dienstregeling zijn we op de toekomst voorbereid. Het aantal verbindingen is uitgebreid en de reismogelijkheden per uur zijn vergroot. Zo rijden op de drukste routes straks vier Intercity's en/of vier Sprinters per uur. Ook is de nieuwe dienstregeling minder gevoelig voor kleinere en grotere verstoringen.

In deze folder brengen we u informatie op hoofdlijnen over de Randstad, Noord-, Oost- en Zuid-Nederland. Met overzichtskaartjes per traject waarop u kunt zien hoeveel verbindingen per uur er zijn.

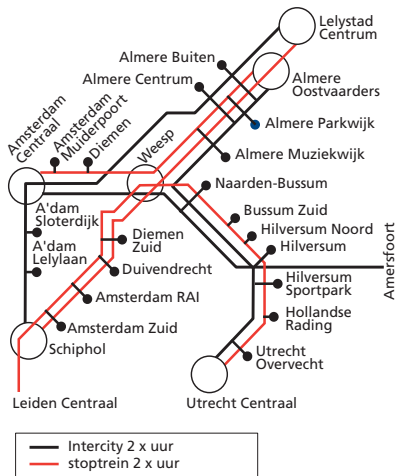
Daarnaast hebben we bestemmingskaartjes voor de grootste stations ontwikkeld. Daarop vindt u de vertrektijden naar de belangrijkste bestemmingen van en naar die stations. En zoekt u informatie over een bepaald traject, dan hebben we trajectkaartjes voor u. De bestemmings- en trajectkaartjes hebben het formaat van een creditcard en zijn dus heel handig om altijd bij u te hebben. We delen de kaartjes uit in de treinen en bij de NS-Servicebalies op de stations. Ook zijn ze te downloaden van www.ns.nl. Dit geldt ook voor de Spoorvertrekstaten van de stations. U kunt dus de vertrektijden van uw station printen.

Meer weten? Op www.ns.nl vindt u alle treintijden en achtergrondinformatie over de nieuwe dienstregeling 2007.

Randstad

De snelwegen in de Randstad raken steeds voller. En dus is de trein hét alternatief. NS wil de mogelijkheden om van vroeg tot laat door de drukke Randstad te reizen verder verbeteren.

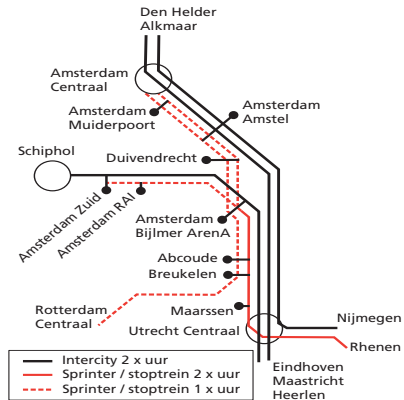
Amsterdam/Schiphol–Flevoland en Utrecht–Flevoland



- Intercity:
 - 2 x uur Schiphol–Amsterdam Centraal–Lelystad Centrum.
 - 2 x uur Utrecht Centraal–Hilversum–Almere Oostvaarders, deze stopt op alle stations van Almere.
- Stoptrein:
 - 2 x uur Schiphol–Amsterdam Zuid–Lelystad Centrum.
 - 2 x uur Amsterdam Centraal–Almere Oostvaarders.
 - 2 x uur Utrecht Centraal–Weesp–

Schiphol.

Utrecht–Amsterdam/Schiphol



- Intercity:
 - 4 x uur Utrecht Centraal–Amsterdam Centraal, stopt in Amsterdam Amstel.
 - 2 x uur Utrecht Centraal–Schiphol, stopt in Amsterdam Bijlmer ArenA en Amsterdam Zuid.
- Sprinter/stoptrein:
 - 1 x uur (Rotterdam Centraal)–Breukelen–Amsterdam Centraal–(Uitgeest).
 - 1 x uur (Rhenen)–Utrecht Centraal–Amsterdam Zuid. In Amsterdam Bijlmer ArenA is aansluiting op de Sprinter naar Amsterdam Centraal.
 - 1 x uur Utrecht Centraal–Amsterdam Centraal.

Rotterdam–Hoek van Holland

Wijzigingen betreffen vooral de vertrek- en aankomsttijden van de treinen.

Randstad

nen.

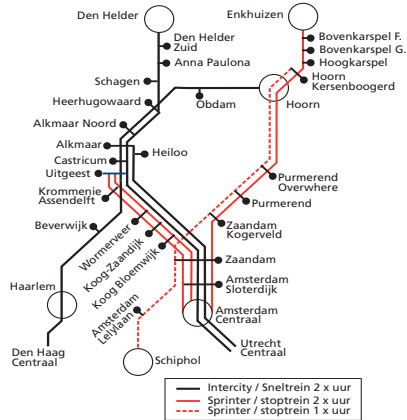
Zandvoort/Uitgeest–Haarlem– Amsterdam



- Intercity/Sneltrain:
 2 x uur Zandvoort–Haarlem–
 Amsterdam Centraal, geeft in
 Amsterdam Centraal aansluiting op
 de Intercity naar Utrecht Centraal–
 Arnhem.
 2 x uur (Rotterdam Centraal)–Haar-
 lem–Amsterdam Centraal.
 2 x uur (Hoorn–Alkmaar)–Uitgeest–
 Haarlem–(Den Haag Centraal).

- Sprinter/stoptrein:
 2 x uur Uitgeest–Haarlem–
 Amsterdam Centraal, geeft in
 Amsterdam Centraal aansluiting op
 de Intercity naar Utrecht Centraal–
 Eindhoven.

Den Helder/Hoorn/Enkhuizen– Amsterdam/Schiphol/Haarlem



- Intercity/Sneltrain:
 4 x uur Alkmaar–Amsterdam Centraal
 en verder richting Utrecht Centraal,
 stopt in Castricum, Zaandam,
 Amsterdam Sloterdijk. Twee Intercity's
 starten/eindigen in Den Helder, de
 andere twee Intercity's rijden in de
 spits van/tot Schagen: deze stoppen
 ook in Heiloo. In Alkmaar geeft de
 Intercity uit Den Helder aansluiting op
 de Intercity naar Haarlem.

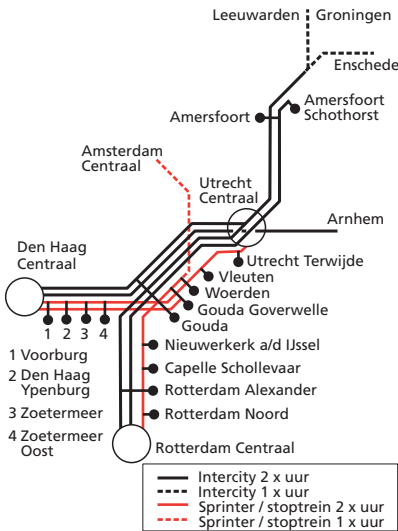
- 2 x uur Hoorn–Alkmaar–Haarlem–
 (Den Haag Centraal). In Uitgeest is er
 aansluiting op de Sprinter naar
 Amsterdam Centraal.
 In de spits rijden tussen Enkhuizen–
 Hoorn–Amsterdam Centraal in de
 drukste richting ook Intercity's.

- Sprinter/stoptrein:
 4 x uur Uitgeest–Amsterdam Centraal
 1 x uur Hoorn Kersenboogerd–
 Schiphol/Hoofddorp.

Randstad

2 x uur Enkhuizen–Hoorn–Amsterdam Centraal.

Den Haag/Rotterdam–Gouda–Woerden–Utrecht



• Intercity:

4 x uur Den Haag Centraal–Gouda–Utrecht Centraal. Na Utrecht Centraal rijden deze Intercity's twee keer per uur door naar Arnhem, één keer naar Amersfoort, Zwolle en Groningen en één keer naar Amersfoort, Deventer en Enschede.

4 x uur Rotterdam Centraal–Gouda–Utrecht Centraal. Na Utrecht Centraal rijden deze Intercity's één keer per uur door naar Amersfoort, Zwolle en Leeuwarden, één keer naar Amersfoort, Deventer en Enschede en twee keer naar Amersfoort Schothorst.

• Sprinter/stoptrein:

2 x uur Den Haag Centraal–Gouda Goverwelle.

2 x uur Den Haag Centraal– Utrecht Centraal.

1 x uur Rotterdam Centraal– Amsterdam Centraal, via Gouda, Woerden, Breukelen.

1 x uur Rotterdam Centraal–Woerden.

2 x uur extra in de spits Rotterdam Centraal–Gouda Goverwelle.

In Gouda kunnen reizigers overstappen op Intercity's.

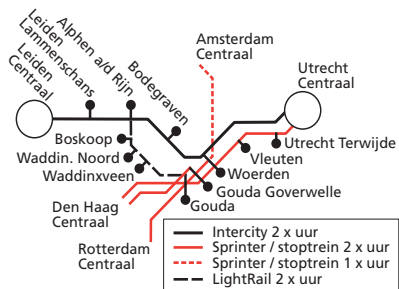
Dordrecht–Rotterdam–Den Haag–Leiden–Schiphol/Haarlem–Amsterdam

Wijzigingen betreffen vooral de vertrek- en aankomsttijden van de treinen.

Dordrecht–Geldermalsen

Voor informatie over de vertrektijden op deze lijn: www.arriva.nl.

Leiden–Gouda/Utrecht

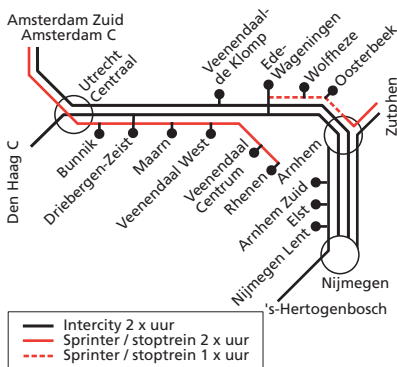


Randstad

- Intercity:
2 x uur Leiden Centraal–
Utrecht Centraal, stopt niet in Vleuten
en Utrecht Terwijde.

- Sprinter/stoptrein/LightRail:
2 x uur Gouda–Alphen a/d Rijn
(LightRail) met overstapmogelijkheid
naar Leiden Centraal.
2 x uur Gouda–Leiden Centraal met
overstap in Den Haag Centraal
's Ochtends rijden van Gouda naar Lei-
den Centraal en 's avonds van Leiden
Centraal naar Gouda speciale spitsrei-
nen, deze stoppen op alle tussengele-
gen stations.

Utrecht–Rhenen/Arnhem/Nijmegen

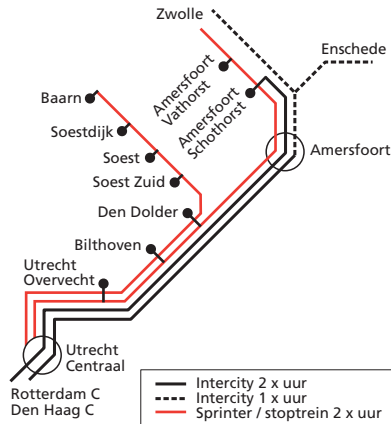


- Intercity:
2 x uur Utrecht Centraal–Nijmegen,
stopt in Veenendaal-de Klomp, Ede-
Wageningen en Arnhem.
2 x uur Utrecht Centraal–Arnhem,
stopt in Driebergen-Zeist en Ede-
Wageningen. In de spits rijdt deze

Intercity door naar Nijmegen en stopt
dan ook in Elst.
4 x uur Arnhem–Nijmegen. Twee
Intercity's stoppen op alle tussengele-
gen stations.

- Sprinter/stoptrein:
2 x uur Rhenen–Utrecht Centraal. Na
Utrecht Centraal rijdt deze trein 1 x
uur door naar Amsterdam Zuid en 1 x
uur door naar Amsterdam Centraal.
2 x uur Veenendaal Centrum–Utrecht
Centraal extra in de spits.
2 x uur Zutphen–Arnhem. Deze trein
rijdt 1 x uur door naar Ede-
Wageningen, in de spits 2 x uur.

Utrecht–Baarn/Amersfoort



- Intercity:
4 x uur Utrecht Centraal–Amersfoort,
waarvan 2 x uur tot Amersfoort
Schothorst en 2 x uur verder naar
Zwolle/Groningen/Leeuwarden of
Deventer/Enschede.

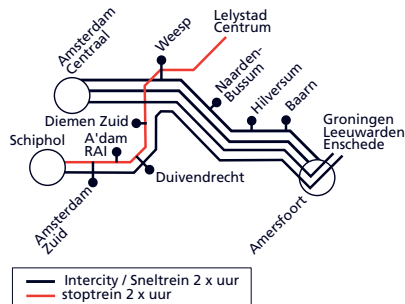
Randstad

- **Sprinter/stoptrein:**
2 x uur Utrecht Centraal–Amersfoort, rijdt na Amersfoort door naar Zwolle.
2 x uur Utrecht Centraal–Baarn.

Amersfoort–Ede–Wageningen

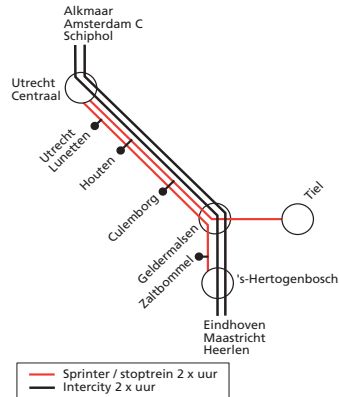
Voor informatie over de vertrektijden op deze lijn: www.connexion.nl.

Amsterdam/Schiphol–Amersfoort



- **Intercity/Sneltrain:**
2 x uur Amsterdam Centraal–Amersfoort, stopt in Weesp, Naarden-Bussum, Hilversum en Baarn en rijdt in de spits door naar Amersfoort Vathorst.
2 x uur Schiphol–Amersfoort, stopt in Amsterdam Zuid en Duivendrecht.
In de ochtendspits rijden vanaf Deventer extra Intercity's naar Amsterdam Centraal en in de middagspits van Amsterdam Centraal naar Deventer.

Utrecht–'s-Hertogenbosch Utrecht–Geldermalsen/Tiel

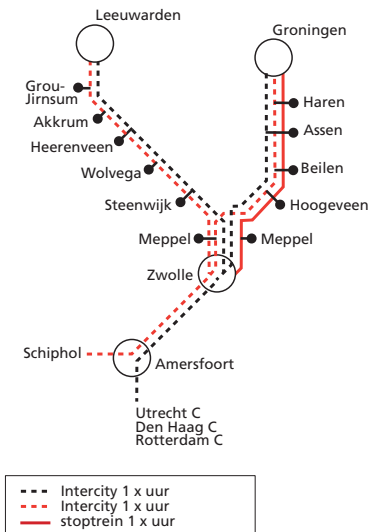


- **Intercity:**
2 x uur Utrecht Centraal–'s-Hertogenbosch, start in/eindigt in Schiphol en Eindhoven.
2 x uur Utrecht Centraal–'s-Hertogenbosch, start in/eindigt in Alkmaar en Maastricht/Heerlen.
- **Stoptrein:**
2 x uur Utrecht Centraal–Geldermalsen–Tiel, deze stopt niet in Utrecht Lunetten.
2 x uur Utrecht Centraal–Geldermalsen–'s-Hertogenbosch.

Noord Oost Nederland

In dit deel van Nederland is het regionale vervoer sterk in beweging. Veel regionale lijnen zijn of worden op korte termijn aanbesteed. Tot de komst van de Hanzelijn komen er geen grote vernieuwingen aan het spoor.

Leeuwarden/Groningen–Zwolle



De Intercity's vanuit Groningen en Leeuwarden rijden vanaf Zwolle gecombineerd richting Amersfoort. Voor Amsterdam Centraal stapt u in Amersfoort over.

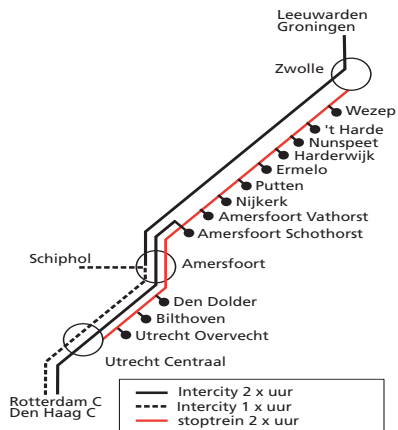
- Intercity:
2 x uur Groningen–Zwolle, één daarvan stopt op tussen Groningen en Zwolle op alle tussengelegen stations en rijdt na Zwolle verder naar

Amersfoort, Duivendrecht, Amsterdam Zuid en Schiphol. De andere Intercity rijdt na Zwolle door naar Utrecht Centraal en Den Haag Centraal.

2 x uur Leeuwarden–Zwolle. Eén daarvan stopt tussen Leeuwarden en Zwolle op alle tussengelegen stations en rijdt na Zwolle door naar Amersfoort, Duivendrecht, Amsterdam Zuid en Schiphol. De andere Intercity rijdt na Zwolle door naar Amersfoort, Utrecht Centraal en Rotterdam Centraal.

- Stoptrein:
1 x per uur Groningen–Zwolle.

Zwolle–Amersfoort–Utrecht



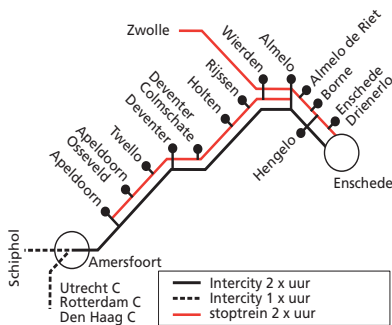
- Intercity:
2 x uur Amersfoort Schothorst–Utrecht Centraal.

Noord Oost Nederland

2 x uur Zwolle–Utrecht Centraal.
2 x uur extra in de spits
Amersfoort Vathorst–Amersfoort–
(Amsterdam Centraal).

• Stoptrein:
2 x uur Zwolle–Amersfoort–Utrecht
Centraal, deze stopt ook in
Amersfoort Vathorst, Den Dolder,
Bilthoven en Utrecht Overvecht.

Enschede–Amersfoort



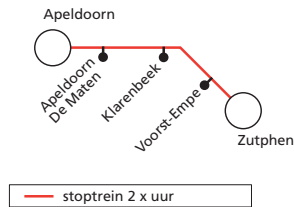
• Intercity:
1 x uur Enschede–Amersfoort en ver-
der in de richting Utrecht Centraal,
Rotterdam Centraal en Den Haag
Centraal.
1 x uur Enschede–Amersfoort en ver-
der naar Duivendrecht, Amsterdam
Zuid en Schiphol. Voor Amsterdam
Centraal stapt u in Amersfoort over.
In de ochtendspits rijden vanaf
Deventer extra Intercity's naar
Amsterdam Centraal en in de middag-
spits van Amsterdam Centraal naar
Deventer.

• Stoptrein:
1 x uur Almelo–Apeldoorn (in de spits
2 x uur), deze stopt op alle tussengele-
gen stations, inclusief de nieuwe sta-
tions Twello en Apeldoorn Osseveld.
2 x uur Enschede–Wierden en verder
in de richting Zwolle.

Amersfoort–Ede-Wageningen

Voor informatie over de vertrektijden
op deze lijn: www.connexion.nl.

Zutphen–Apeldoorn



• Stoptrein
2 x uur Zutphen–Apeldoorn, deze
stopt in de nieuwe stations
Voorst-Empe en Apeldoorn De Maten.

Zwolle–Enschede

Wijzigingen betreffen vooral de ver-
trek- en aankomsttijden van de trei-
nen en gewijzigde overstaps in
Hengelo en Zwolle.

Zwolle–Kampen

Wijzigingen betreffen vooral de ver-
trek- en aankomsttijden van de trei-

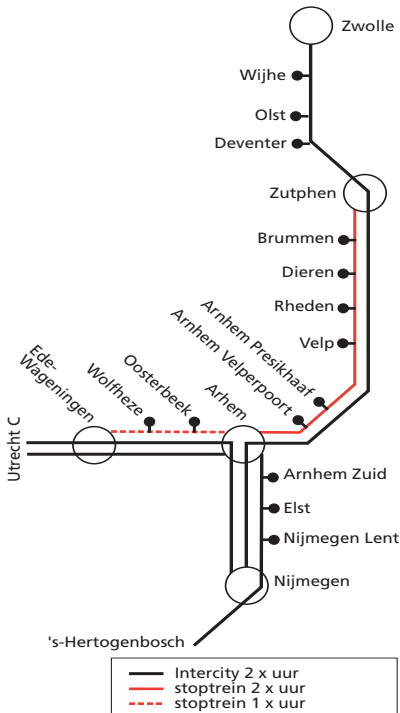
Noord Oost Nederland

nen en gewijzigde overstaps in Zwolle.

Zwolle–Emmen

Wijzigingen betreffen vooral de vertrek- en aankomsttijden van de treinen en gewijzigde overstaps in Zwolle.

Zwolle–Arnhem–Nijmegen/Ede-Wageningen



Het traject Zwolle–Arnhem–

Nijmegen(–Roosendaal) is gesplitst in een noordelijk en een zuidelijk deel: Zwolle–Nijmegen en Arnhem–Nijmegen(–Roosendaal). Als u over beide delen van het traject reist, stapt u over in Arnhem of Nijmegen. De Intercity Arnhem–Roosendaal stopt tussen Arnhem en Nijmegen op alle stations.

- Intercity:
2 x uur Zwolle–Arnhem–Nijmegen.
2 x uur Arnhem–Nijmegen (stopt op alle tussengelegen stations).
4 x uur Ede-Wageningen–Arnhem– (buiten de spits 2 x uur naar Nijmegen en in de spits 4 x uur naar Nijmegen).

- Stoptrein:
2 x uur Zutphen–Arnhem (in de spits 2 x uur door naar Ede-Wageningen, buiten de spits 1 x uur). In Ede-Wageningen biedt deze stoptrein aansluiting op de Intercity naar Utrecht Centraal.

Nijmegen–Venlo–Roermond

Voor informatie over de vertrektijden op deze lijn: www.veolia-transport.nl.

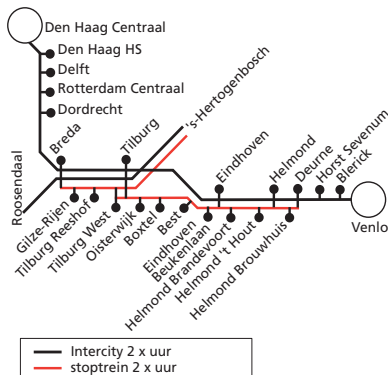
Zuid-Nederland

Niet alleen de bereikbaarheid tussen de stedelijke gebieden in Brabant, Zeeland en Limburg is heel belangrijk in Zuid-Nederland. Ook binnen deze netwerken zorgen we voor goede middellange en langeafstandsverbindingen.

Viissingen/Brussel–Roosendaal– Amsterdam Breda–Amsterdam

Wijzigingen betreffen vooral de vertrek- en aankomsttijden van de treinen.

Den Haag–Venlo

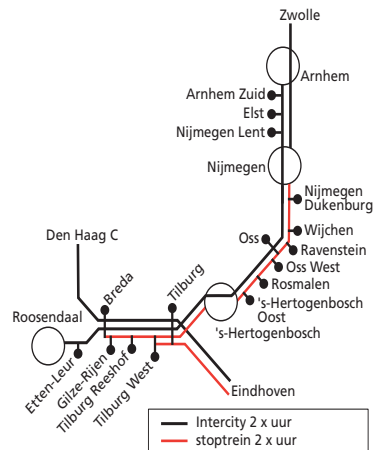


- Intercity:
2 x uur Den Haag Centraal–Eindhoven–Venlo, stopt na Helmond in Deurne, Horst Sevenum en Blerick.
4 x uur Breda–Tilburg.

- Stoptrein:
2 x uur Tilburg West–Eindhoven–

Deurne, deze stopt ook bij het nieuwe station Helmond Brandevoort.
2 x per uur Breda–'s-Hertogenbosch.

Roosendaal–Nijmegen–Arnhem



Het traject Roosendaal–Nijmegen–Arnhem–(Zwolle) is geplipt in een zuidelijk en een noordelijk deel: Roosendaal–Arnhem en Nijmegen–Arnhem–(Zwolle).

Als u over beide delen van het traject reist, stapt u over in Nijmegen of Arnhem.

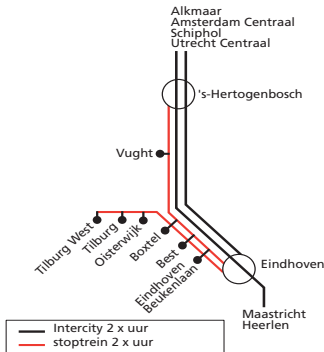
- Intercity:
2 x uur Roosendaal–Arnhem, stopt tussen Nijmegen en Arnhem op alle tussengelegen stations.
4 x uur Breda–Tilburg.

- Stoptrein:
2 x uur Tilburg West–Deurne.
2 x uur Breda–'s-Hertogenbosch.

Zuid-Nederland

2 x uur 's-Hertogenbosch–Nijmegen.

Eindhoven–'s-Hertogenbosch– (Utrecht)



- Intercity:
2 x uur Eindhoven–'s-Hertogenbosch
en verder naar Amsterdam Centraal
en Alkmaar.

- Stoptrein:
2 x per uur Eindhoven–
's-Hertogenbosch en verder naar
Schiphol.

- Stoptrein:
2 x uur Eindhoven–'s-Hertogenbosch.
2 x uur Eindhoven–Tilburg West.

Roermond–Nijmegen

Voor informatie over de vertrektijden
op deze lijn: www.veolia-transport.nl.

Maastricht–Heerlen–Kerkrade

Voor informatie over de vertrektijden
op deze lijn: www.veolia-transport.nl.

Maastricht/Heerlen–Eindhoven– (Amsterdam)



- Intercity:
2 x uur Maastricht–Sittard.
2 x uur Heerlen–Sittard, stopt niet in
Geleen Oost.
In Sittard combineren deze treinen en
rijden dan 2 x uur naar
Amsterdam Centraal/Alkmaar.

- Stoptrein:
2 x uur Heerlen–Sittard.
2 x uur Maastricht Randwyck–
Roermond.
2 x uur Weert–Eindhoven.

Index

Randstad

Den Haag/Rotterdam–Gouda–Woerden–Utrecht
Dordrecht–Rotterdam–Den Haag–Leiden–Schiphol/Haarlem–Amsterdam
Dordrecht–Geldermalsen
Leiden–Gouda/Utrecht
Utrecht–Rhenen/Arnhem/Nijmegen
Utrecht–Baarn/Amersfoort
Amersfoort–Ede–Wageningen
Amsterdam/Schiphol–Amersfoort
Utrecht–’s-Hertogenbosch
Utrecht–Geldermalsen/Tiel

Noord Oost Nederland

Enschede–Amersfoort
Amersfoort–Ede–Wageningen
Zutphen–Apeldoorn
Zwolle–Enschede
Zwolle–Kampen
Zwolle–Emmen
Zwolle–Arnhem–Nijmegen/Ede–Wageningen
Nijmegen–Venlo–Roermond

Zuid Nederland

Vlissingen/Brussel–Roosendaal–Amsterdam
Breda–Amsterdam
Den Haag–Venlo
Roosendaal–Nijmegen–Arnhem
Eindhoven–’s-Hertogenbosch–(Utrecht)
Roermond–Nijmegen
Maastricht–Heerlen–Kerkrade
Maastricht/Heerlen–Eindhoven–(Amsterdam)

